

Еволвентен двигател/турбина за разширяващи се газове.

Състои се от две части. Ротор и статор.

- 1) Роторът е свързан чрез три колянови вала в три равноотдалечени една от друга точки към статора.
- 2) Движението на ротора се извършва с ротационно изместване спрямо статора, без да извършва реална ротация.
- 3) Ротора се състои от ограничител във вид на плоскост покриващ статора.
- 4) Към ротора е монтиран разделител на горивната камера под формата на еволвента който разделя горивната камера на два работни обема.
- 5) Статор с вдълбан канал за горивната камера към единия край на която е входа а в другия край е изхода за отработените газове.
- 6) Този двигател/турбина позволява да няма триещи се части в процеса на извършване на работа от газовете. Това зависи от наличието на луфт между ротора и статора. Носещите части на ротора са коляновите валове.

Дадени са три фази на ротация на фиг. 1, 2, и 3. Там се вижда само плоскостта на статора, с вдълбан канал за горивната камера. Ротора се състои също от ограничител/плоскост (която не се вижда на чертежа) и монтиран разделител под формата на еволвента (тъмно сиво), който разделя горивната камера на два работни обема.

Червено – вход за газове с високо налягане (статор).

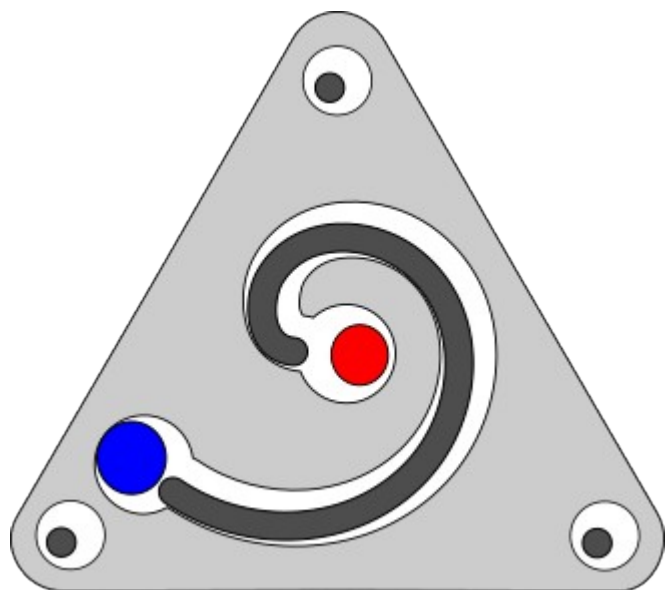
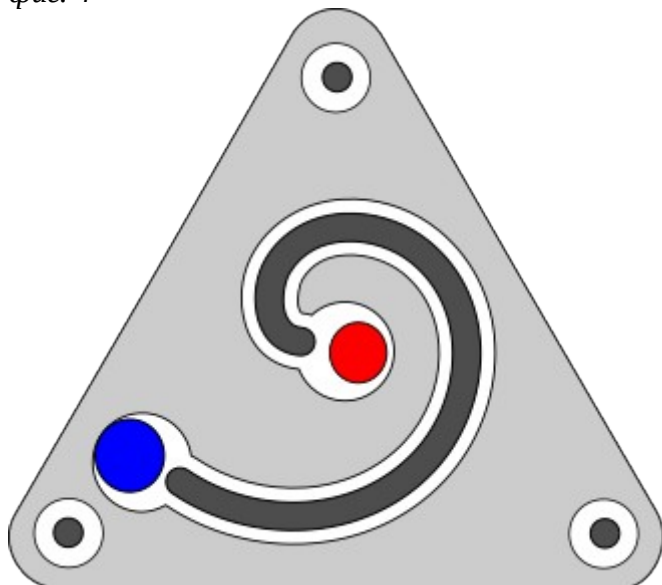
Синьо – изход за газове с ниско налягане (статор).

Светло сиво – статор.

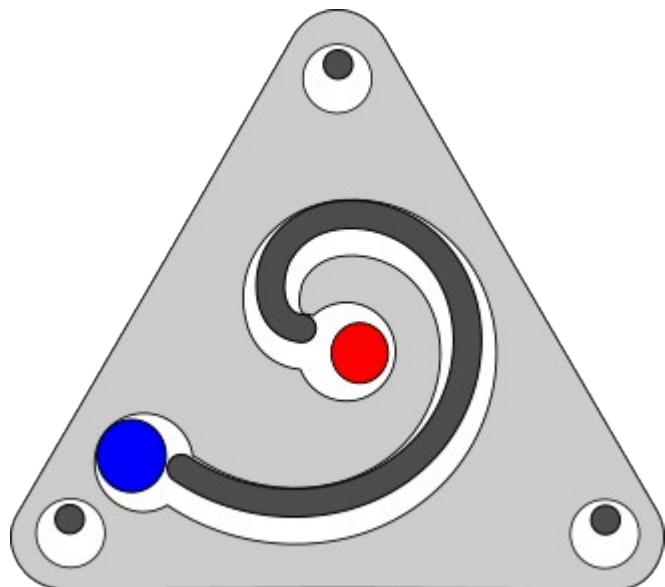
Тъмно сиво – ротор.

Фиг. 4 – недействителен модел без отместване при колената, за по-добра нагледност на чертежа.

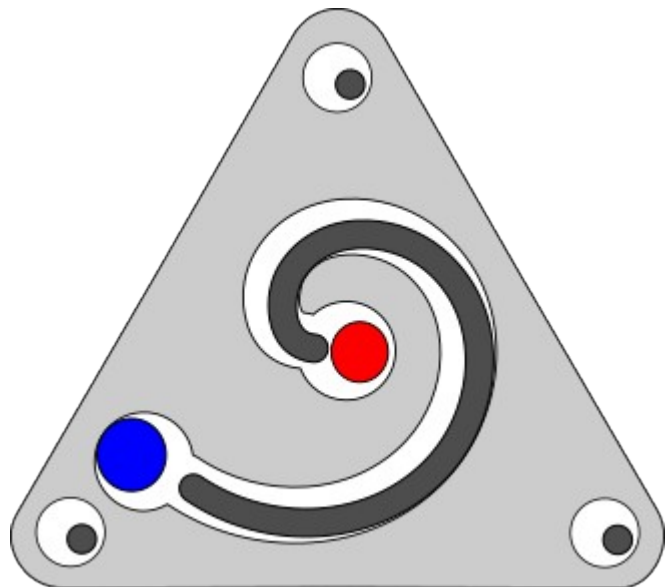
фиг. 4



фиг. 1



фиг. 2



фиг. 3

Еволвентен двигател/турбина за разширяващи се газове.

Цел на изобретението: Намаляване на триенето.

Описание на изобретението: Двигател, в който роторът е свързан с три колянни вала в три равно отдалечени една от друга точки към статора, като движението на ротора е с ротационно изместване спрямо статора, който ротор се състои от ограничител във вид на плоскост, покриваща статора, към който ротор е монтиран разделител на горивната камера под формата на еволвента, който разделя горивната камера на два работни обема, а статорът е с вдълбан канал за горивната камера към единия край на която е входа а в другия край е изхода за отработените газове.

Приложения: Този двигател/турбина може да се използва като компонент в енергетиката, автомобилостроенето, авиацията и двигатели с вътрешно горене.

Класове по КПК/МПК:

F01C21/00; F01C21/02; F01C21/08; F01C21/10; F01C21/18; F02B53/12; F02N11/08